



Tél : 01.76.82.64.52
cgtflins@free.fr

Heure non payée !...

Les travailleurs demandent des comptes

En tôlerie OA, la direction est venue s'expliquer sur la fiche de paie des travailleurs de l'équipe de nuit. L'ensemble des travailleurs du BT OA, y compris les intérimaires, se sont rassemblés pour avoir des explications sur la dernière heure effectuée en nuit non payée.

L'horaire étant de 20h46 à 5h25, horaire encore jamais pratiqué et encore différent de l'équipe 4 des presses.

Cet horaire permet à la direction de ne pas majorer cette dernière heure en cas de débordement, ce qui arrivait fréquemment avec l'équipe restreinte qu'il y avait auparavant.

Pour la fiche de paie du mois d'octobre, il y aurait eu selon la direction une erreur sur la dernière heure qui n'aurait pas été payée et serait régularisée le mois prochain.

En ce qui concerne la capitalisation, il y a plus d'heures effectuées annuellement. Donc plus de capitalisation : un peu plus de 16 heures en individuel et 6 heures en collectif.

Il manque de personnel pour prendre ses congés.

Les travailleurs ont demandé comment ils pourraient prendre ces heures car il est difficile de prendre des congés par manque de personnel. D'autant plus que tout ce qui est au-dessus de 15 jours doit être pris avant la fin de l'année.

Le chef de département s'est engagé à mettre les moyens pour les congés.

La CGT sera vigilante pour que les promesses soient tenues.

Concernant les intérimaires

C'est encore plus compliqué. Selon les boîtes d'intérim, les contrats sont différents. Les heures sur le contrat ne correspondent pas aux heures effectuées. D'ailleurs, un grand nombre d'intérimaires n'ont pas signé leur contrat.

Il est bien plus difficile pour eux de contrôler leurs fiches de paie : Entre les heures supplémentaires qui ne sont pas payées, les erreurs de toutes sortes, Renault et les Sociétés d'intérim qui se renvoient la responsabilité, etc... il est difficile pour eux de faire valoir leurs droits.

La direction a annoncé la mise en place de permanences paie.

Il y a 1.756 intérimaires sur l'usine. Il est de plus en plus fréquent que les intérimaires se retrouvent volés sur leur paie. Renault ou les boîtes d'intérim sont main dans la main pour payer le moins cher possible.

Aujourd'hui, les 1.756 intérimaires ont les moyens de se faire entendre. Sans eux, rien ne peut fonctionner. Cette force il va falloir l'utiliser pour se faire respecter et faire valoir les droits les plus élémentaires.

La CGT sera de ce côté-là afin que la direction de Renault cesse cette situation.